



Automobile Club d'Italia



Prefettura
Ufficio Territoriale
del Governo dell'Aquila

Alcol e sostanze stupefacenti

- **Alcol e droghe sono sostanze psicoattive:** alterano la percezione della realtà e funzioni fondamentali per la guida in sicurezza (attenzione, capacità di valutazione, coordinamento motorio, ecc.);
- **È vietato guidare in stato di:**
 - > **alterazione psico-fisica** per uso di sostanze stupefacenti;
 - > **ebbrezza**, in conseguenza dell'assunzione di alcol.

TASSO ALCOLEMICO CONSENTITO	SOGGETTI
Zero	Minori 21 anni, Neopatentati, Conducenti professionisti
Fino a 0,5g/l	Tutti gli altri conducenti

LE SANZIONI SONO PIÙ SEVERE:

Al crescere del tasso alcolemico	Amministrative: fino 0,8g/l, Penali: oltre 0,8g/l da
In caso di	Incidente; Recidiva; Reato commesso tra le 22 e 7; Omicidio/Lesioni personali gravi stradali

- Le conseguenze sono: sanzioni pecuniarie, sospensione patente, decurtazione punti fino ad arrivare alla revoca della patente, confisca del veicolo e all'arresto, con detenzione massimo di 12 anni nei casi più gravi (omicidio stradale).

Ricorda che

Guidare un veicolo in sicurezza è un'attività complessa: occorrono buone condizioni psicofisiche, per essere attenti, concentrati e con riflessi pronti.

Gli effetti negativi sulla capacità di guida si riscontrano già con valori del tasso alcolemico inferiori al limite legale dello 0,5. **Non esistono quantità sicure di alcol alla guida. Meglio non bere se si deve guidare!**

OSSERVATORIO SULL'INCIDENTALITÀ STRADALE
PREFETTURA - U.T.G. DELL'AQUILA



Automobile Club d'Italia



Prefettura
Ufficio Territoriale
del Governo dell'Aquila

- Nell'ambito delle attività dell'Osservatorio di incidentalità, è stata condivisa l'esigenza di contribuire, con questo documento, a sensibilizzare la collettività sui rischi connessi alla guida dei veicoli e sulle possibili conseguenze dannose di comportamenti vietati.

Il Prefetto, **Giancarlo Di Vincenzo**

INCIDENTALITÀ STRADALE 2022 PROVINCIA DI L'AQUILA

FERITI

819*

INCIDENTI

545*

MORTI

13*

*FONTE DATI ACI - ISTAT

- **L'indice di mortalità** (*deceduti ogni 100 incidenti*) nel 2022 risulta più alto per L'Aquila (2,4), rispetto alla media nazionale (*Italia 1,9*), a quella regionale (*Abruzzo 2,1*) e rispetto alle restanti Province della Regione, eccetto quello di Teramo (2,9).
- **Veicoli Coinvolti:** soprattutto autovetture (*81% di veicoli coinvolti nel 2022*), anche perché si tratta del maggior numero di veicoli circolanti (*217.263 a fine 2022, pari a quasi il 77% rispetto al totale di 283.300 veicoli circolanti*). Sono aumentati però i motocicli coinvolti in incidenti (*+39% rispetto al 2019*).

Prime 3 circostanze di incidente

Non rispettava i segnali

Velocità

Guida distratta o indecisa

OSSERVATORIO SULL'INCIDENTALITÀ STRADALE
PREFETTURA - U.T.G. DELL'AQUILA



Automobile Club d'Italia



Velocità

- **È causa di incidente stradale**

All'aumentare della velocità aumentano i fattori di rischio:

- > diminuisce la capacità di controllo del veicolo;
- > si restringe il campo visivo del conducente;
- > rallenta il tempo di reazione del conducente;
- > cresce lo spazio di arresto del veicolo.

- **È un'aggravante delle conseguenze**

Aumenta la probabilità di riportare lesioni gravi o mortali in caso di incidente.

- **Non basta rispettare i limiti di velocità**

Occorre anche adeguare la velocità alle condizioni ambientali e di traffico.

Ricorda che

Più cresce la velocità più il rischio aumenta: se alla velocità di 50 km/h occorrono 25 metri per fermare un veicolo, alla velocità di 100 km/h occorrono 100 metri!

Ad una **velocità di 100km/h distrarsi solo 10 secondi** equivale a percorrere a occhi chiusi una distanza simile a quella di **3 campi da calcio!**

OSSERVATORIO SULL'INCIDENTALITÀ STRADALE
PREFETTURA - U.T.G. DELL'AQUILA



Distrazione

- **Possibili distrazioni:** visive, manuali, cognitive, acustiche.

- **Conseguenze:** La distrazione rallenta i tempi di reazione del conducente e aumenta il rischio d'incidente.

- **Divieti:**

Il conducente non può usare:

- > apparecchi radiotelefonici, smartphone, computer e dispositivi analoghi che comportino l'allontanamento delle mani dal volante;
- > cuffie sonore (eccetto alcuni conducenti, es. corpi di polizia).

- **È consentito:**

- > vivavoce o 1 auricolare, purché non richiedano l'uso delle mani e il conducente abbia adeguate capacità uditive.

Ricorda che

Il maggior rischio di incidente stradale esiste anche se si utilizza un auricolare o vivavoce:
la distrazione cognitiva ha il maggior impatto sul comportamento di guida.

La vita vale molto di più di una videochiamata o dell'invio di un messaggio con il telefonino.

OSSERVATORIO SULL'INCIDENTALITÀ STRADALE
PREFETTURA - U.T.G. DELL'AQUILA